



**DIE WÄHRUNG DER
ZUKUNFT
HEISST EFFIZIENZ**

Ressourcen-

DIE IDEE

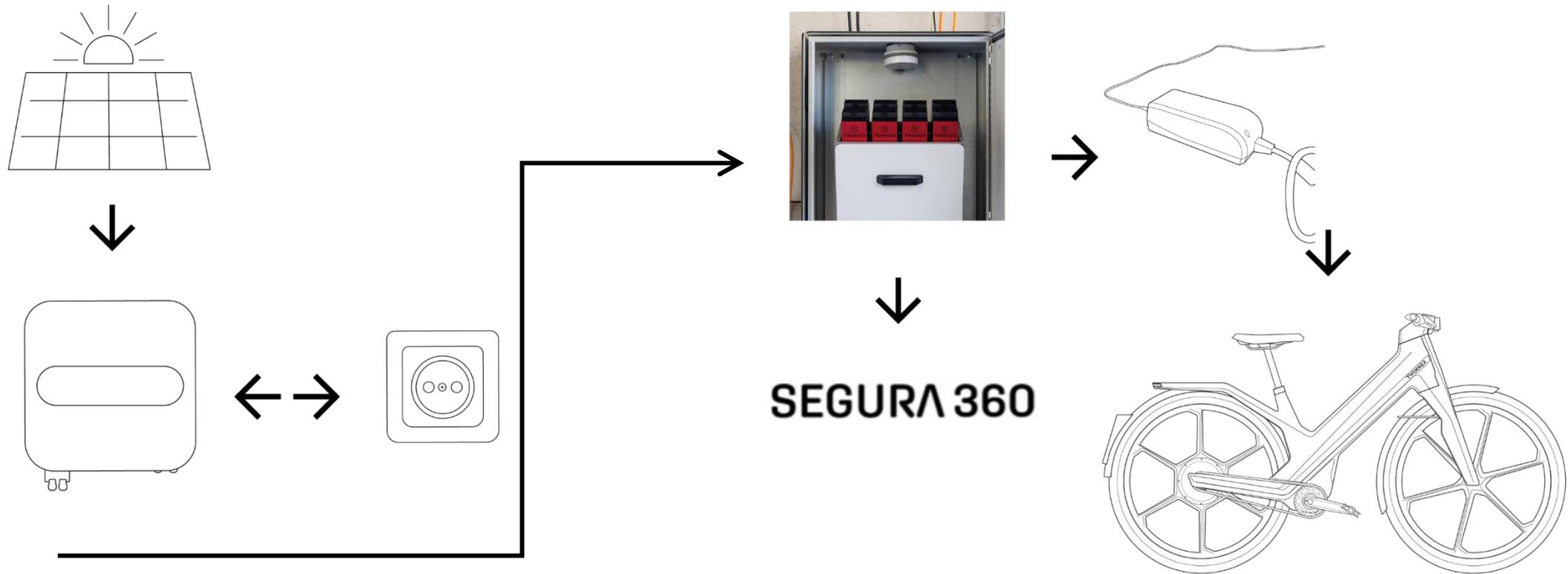


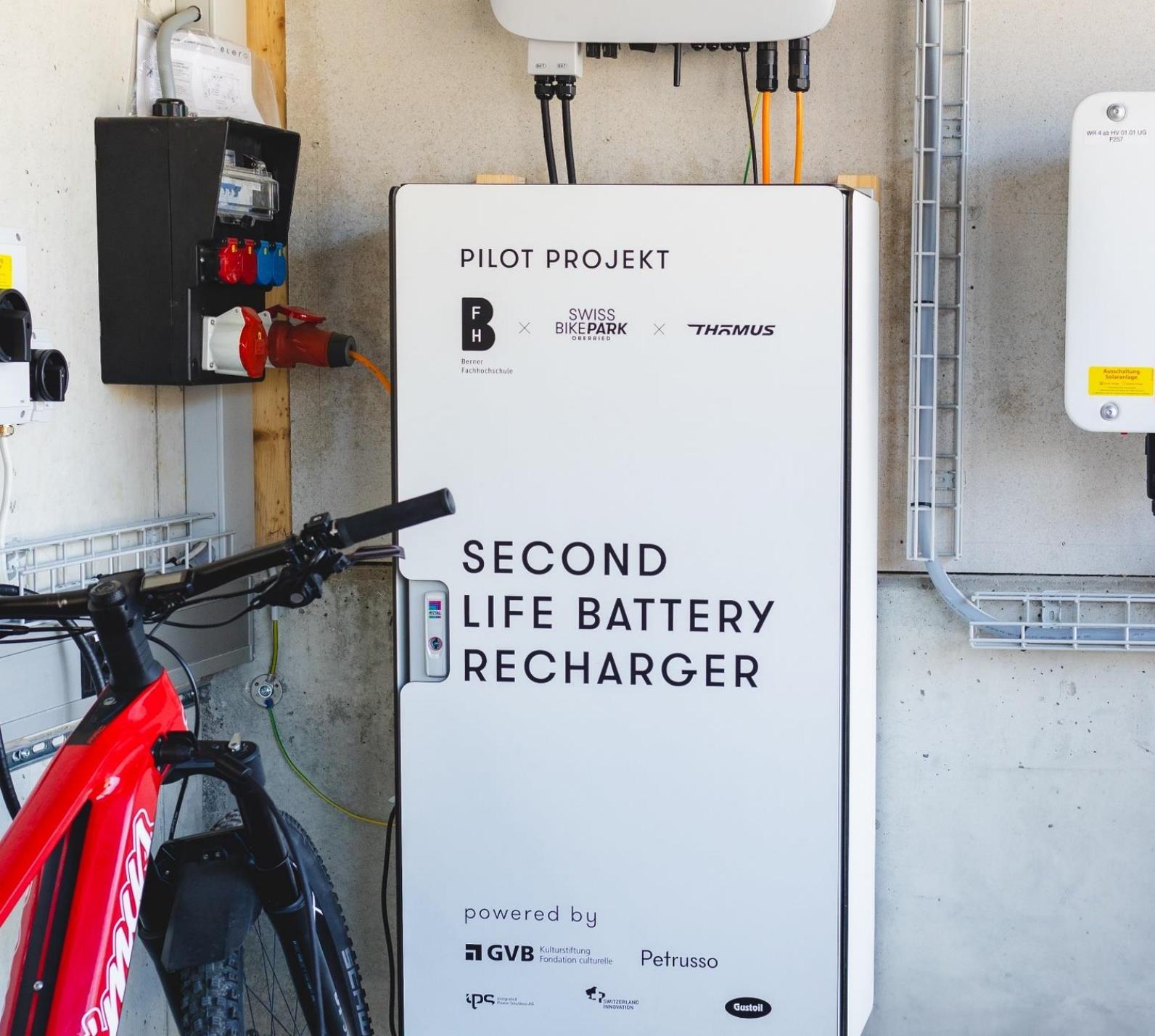
VON DER IDEE ZUM PROTOTYP



WIEDERVERWENDUNG

SYSTEMÜBERSICHT PILOTPROJEKT





SWISS BIKEPARK OBERRIED



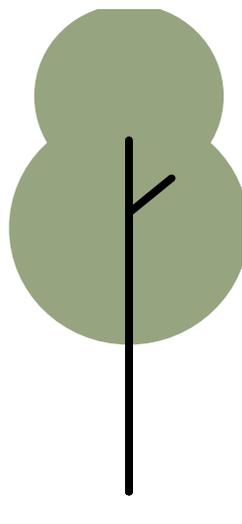
VISION SWISS BIKE PARK

EIN GESELLSCHAFTSPROJEKT FÜR DIE GANZE SCHWEIZ

Wir wollen mit dem Velo die Schweiz besser machen,
indem wir das Klima, Gesundheitsaspekte und das
soziale Zusammenleben positiv beeinflussen.



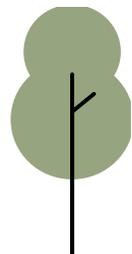
ZAHLEN & FAKTEN



480
Bäume gepflanzt



Jahre
Planung bis zum
Spatenstich



100%
Wissenstransfer

5 000
Besucher:innen an der
UCI Pumptrack WM

23 000 000.-

Investitionsbudget

30 000 m²
Parkanlage

3 800 m
Verlegte Datenleitungen

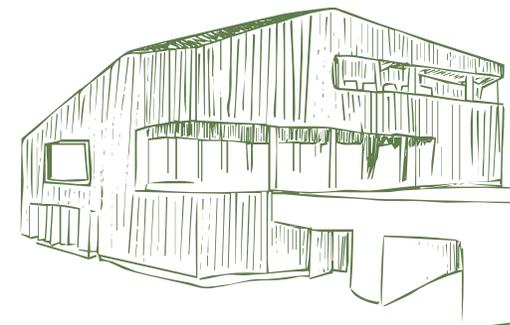
32
Tourismusdestinationen



25%
Der Besucher kommen
aus der Westschweiz

75 kW-PV
Anlage

Dank Sonnenstrom



Minergie A
Betriebsgebäude

27 m³ Wasser aus
natürlichen Quellen

Unterirdischer Frischwassertank

328

Handwerker:innen

112 / Tag

Vor Eröffnung

Gesellschaft



Schweizer
Paraplegiker
Stiftung



Behindertensport Schweiz
Sport Handicap Suisse
Sport Andicoo Svizzera



WIR BEWEGEN MEHR



BEBike
Interessengemeinschaft
Mountainbike Kanton Bern



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Sport BASPO



Sportfonds
Kanton Bern



Burggemeinde
Bern



SWISS
BIKE PARK
OBERGIGLIO



Tourismus



ALETSC
ARENA



ITRS
International Trail
Rating System
www.itrs.bike



SCHWEIZER
SKISCHULE

innovation
tourismus



DAVOS
KLOSTERS



Naturpark
GANTRISCH
mit Schwarzsee



BIKE REGION
VORALPEN
BERN | FRIBOURG | THUN



MADE IN BERN

BERN
WELCOME

Industrie



BKW



HUAWEI



B
H
Berner
Fachhochschule

ETH zürich



DATASPORT

L//P
DIGITAL PROGRESS



PubliBike



SCOTT

FLYER

maxon

MOBILITÄT



SPORT



FREIZEIT &
TOURISMUS

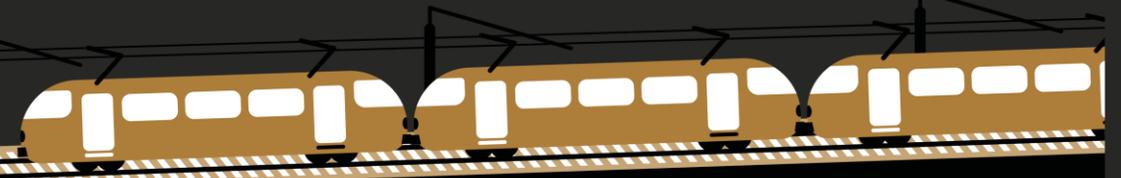


MOBILITÄT

öffentlicher
Strassenverkehr
1,0 km

Eisenbahn
4,9 km

Velo
(inkl. E-Bike)
0,9 km



zu Fuss
1,6 km



Übrige
0,4 km



Auto
20,8 km



motorisierte
Zweiräder
0,4 km

PENDELN MIT TWINNER



ZEITBEDARF FÜR 5KM - INNERSTÄDTISCH



8 MIN.

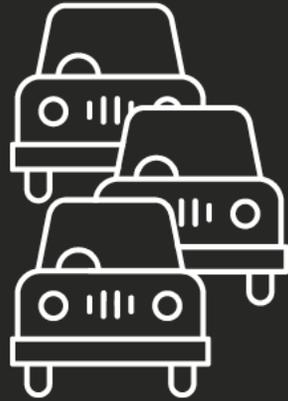


23 MIN.



26 MIN.

MOBILITÄT



150

STUNDEN / JAHR

STAU



40

STUNDEN / JAHR

PARKPLATZSUCHE

MOBILITÄT



0

STUNDEN / JAHR
STAU

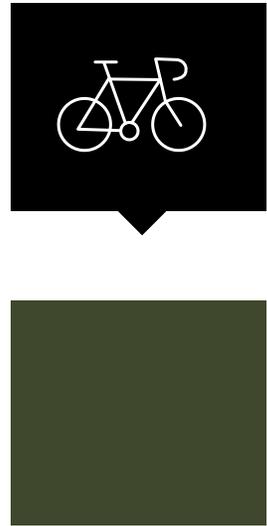


0

STUNDEN / JAHR
PARKPLATZSUCHE

VELO-INDUSTRIE SCHWEIZ

ANZAHL VERKAUFTE VELOS



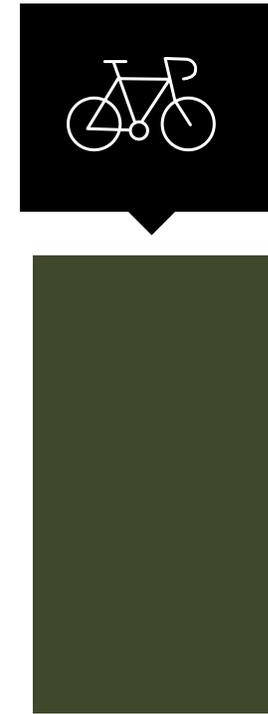
2012

348'600



2022

483'562

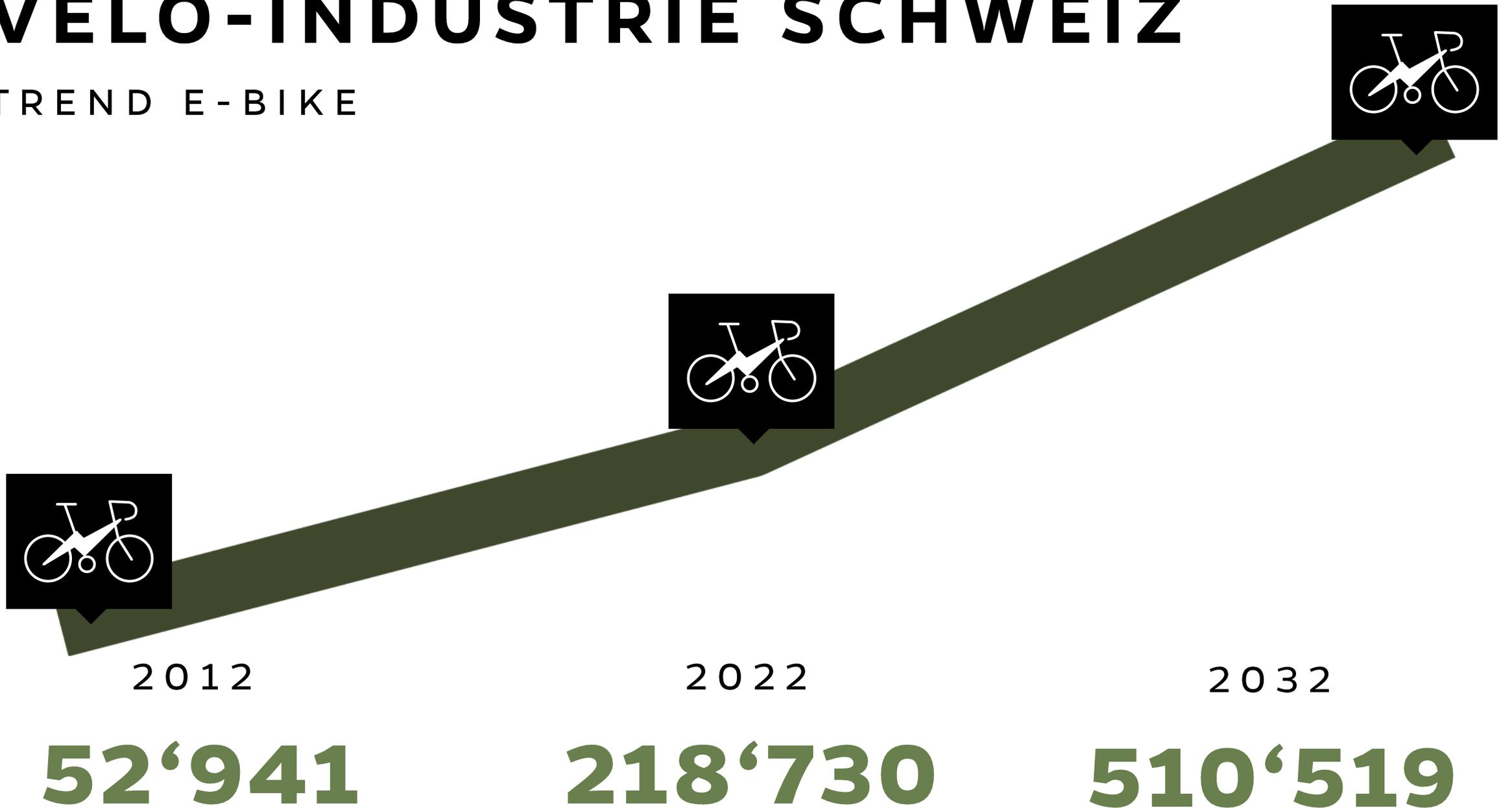


2032

618'524

VELO-INDUSTRIE SCHWEIZ

TREND E-BIKE



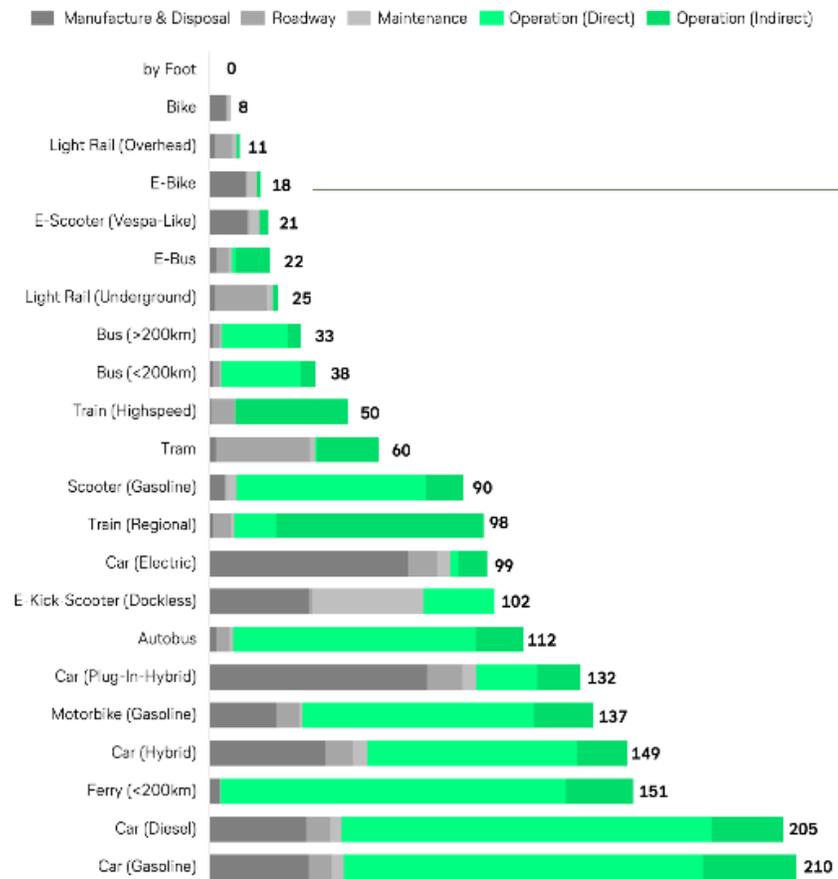
70 PROZENT DER BEFRAGTENDER STUDIE
GLAUBEN, DASS E-BIKESSCHNELLER ALS
ELEKTROFAHRZEUGE ZUR REDUZIERUNG DER
KOHLENSTOFFEMISSIONEN
BEITRAGEN WERDEN.



NACHHALTIGE E-BIKES

Ranking urban transport modes

Average carbon emissions by transport type (in gram per pkm)



Sources: Lufthansa Innovation Hub Analysis, TNMT.com, press and various research studies — see extra Airtable

E - B I K E



18



HERAUSFORDERUNG

E-BIKE BOOM & NACHHALTIGKEIT

Im Bereich des Velos ist die **Produktion** von **Batterien** unbestrittenermassen sehr energieintensiv.

Ein wichtiges Anliegen ist entsprechend, die **Nachhaltigkeit** der **E-Bike-Akkus** aktiv anzugehen und deren optimale Nutzung zu gewährleisten.



SWISS
BIKEPARK
OBERRIED

71638 WH CAPACITY

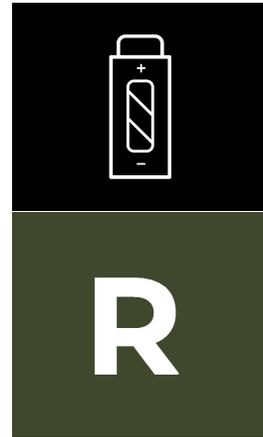
**SECOND LIFE
BATTERY RECHARGER**

KREISLAUFMODELL - 4R

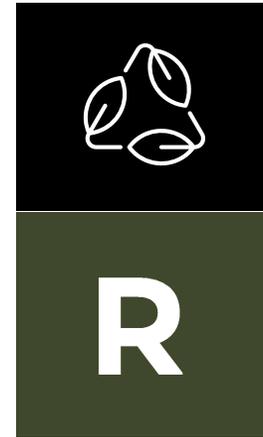
(SECOND LIFE) VON E-BIKE-BATTERIEN



REDUCE
IM VELO



REUSE
BATTERIESPEICHER



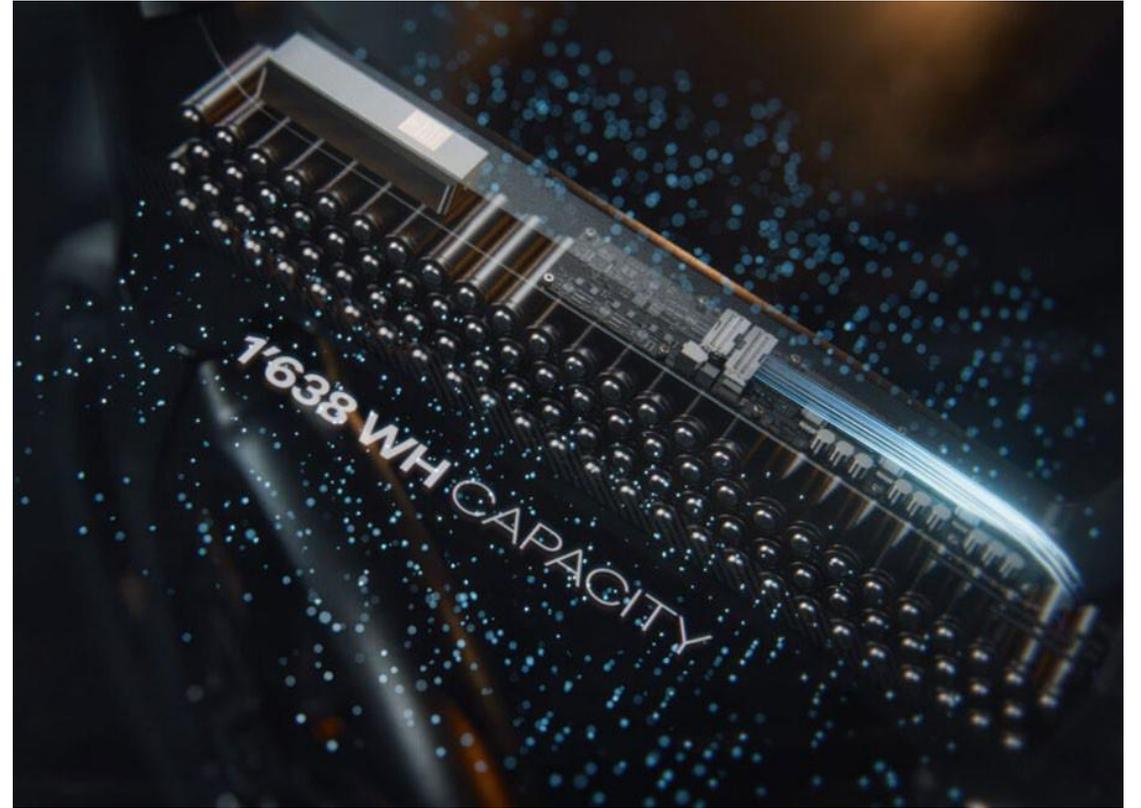
RECYCLE
NACHHALTIGKEIT



REMANUFACTURE
LIEFERKETTE

WIEDERVERWENDUNG

(SECOND LIFE) VON E-BIKE-BATTERIEN



AUSGANGSLAGE

E-BIKE BOOM & DAS ENERGIE-POTENTIAL

Der Trend zu Elektrobikes ist weiterhin ungebrochen. Im Jahre 2022 dürften mit den E-Bikes somit Batteriespeicher mit einer Gesamtkapazität von 148MWh in Verkehr gesetzt worden sein.

Diese Batterien dürften im Schnitt nach 8 Jahren Nutzung im Fahrrad noch 80% der Kapazität aufweisen und so weitere 8 Jahre als Energiespeicher dienen.

Dieses Potential nutzt der Second Life Battery Recharger und hilft dabei die Kreislaufwirtschaft für E-Bike-Batterien sicherzustellen.





BUSINESSMODELL

CASE EIN - / MEHRFAMILIENHAUS

DER SECOND LIFE BATTERY RECHARGER WIRD IN EFH/MFH ALS SPEICHER EINGEBAUT MIT FOLGENDEN FUNKTIONEN:

Tag – Nacht Ausgleich für EFH mit Solaranlage (Second-Life Solarspeicher)

Option 1: Second-Life Solarspeicher für Eigenverbrauchserhöhung/Lastspitzenbegrenzung

Option 2: Solar-Ladegerät für 8 Batterien (Wechselakku bzw. Ladestation für E-Bikes im Velokeller)

GESCHÄFTSMODELL

1. Verkauf von Second Life Battery Recharger an EFH-Besitzer (inkl. Batterien und Einbau des Systems)
2. Verkauf des Systems und Miete der Batterien durch System-Besitzer (Austausch von Batterien durch EFH-Besitzer)

UMSATZPOTENTIAL

1. Per sofort bzw. in 3 Jahren:
-> 150 Systeme à CHF 5'000.- = CHF 750'000.-
(-> wenn Adaption auf alle Batterien gelingt = 1'500 Systeme)
2. Per sofort bzw. in 3 Jahren:
-> 150 Systeme à CHF 2'500.- = CHF 375'000.- & Jahresumsatz Renting = CHF 22'500.-
(3MWH à CHF 0.05 einspeichern pro System) = 16 Jahre Amortisation für EFH Eigentümer



BUSINESSMODELL

CASE BERGHÜTTE / GEWERBE

**MOBILE/ UNABHÄNGIGE
SECOND LIFE BATTERY
RECHARGER KÖNNEN
SCHNELL UND EINFACH
BEI BERGHÄUSERN/-HÜTTEN
ODER IN ANDEREN GEWERBE-
GEBÄUDEN PLATZIERT
WERDEN.**

Unabhängige Stromversorgung
über Solarpanels insb. Zum Laden
von E-MBTs.

Erweiterbar als Solarspeicher für die
Berghütte mit den selben Vorteilen
wie beim EFH.

GESCHÄFTSMODELL

1. Verkauf der unabhängigen Ladestationen oder der Lösung für EFH

UMSATZPOTENTIAL

1. Offen, Anzahl Bergrestaurants sicher begrenzt, jedoch Interesse von Tourismusregionen mit MTB-Angebot gross
2. Möglichkeit Ladestationen für E-Bikes anzubieten beim Gewerbe mit Umschlag (Einkaufszentren, Sportzentren) oder öffentlichen Gebäuden (Gemeindeparkplätze)

SECOND LIFE BATTERY RECHARGER

GÖNNER



REALISIERUNGSPARTNER PROTOTYP



REALISIERUNGSPARTNER INDUSTRIALISIERUNG





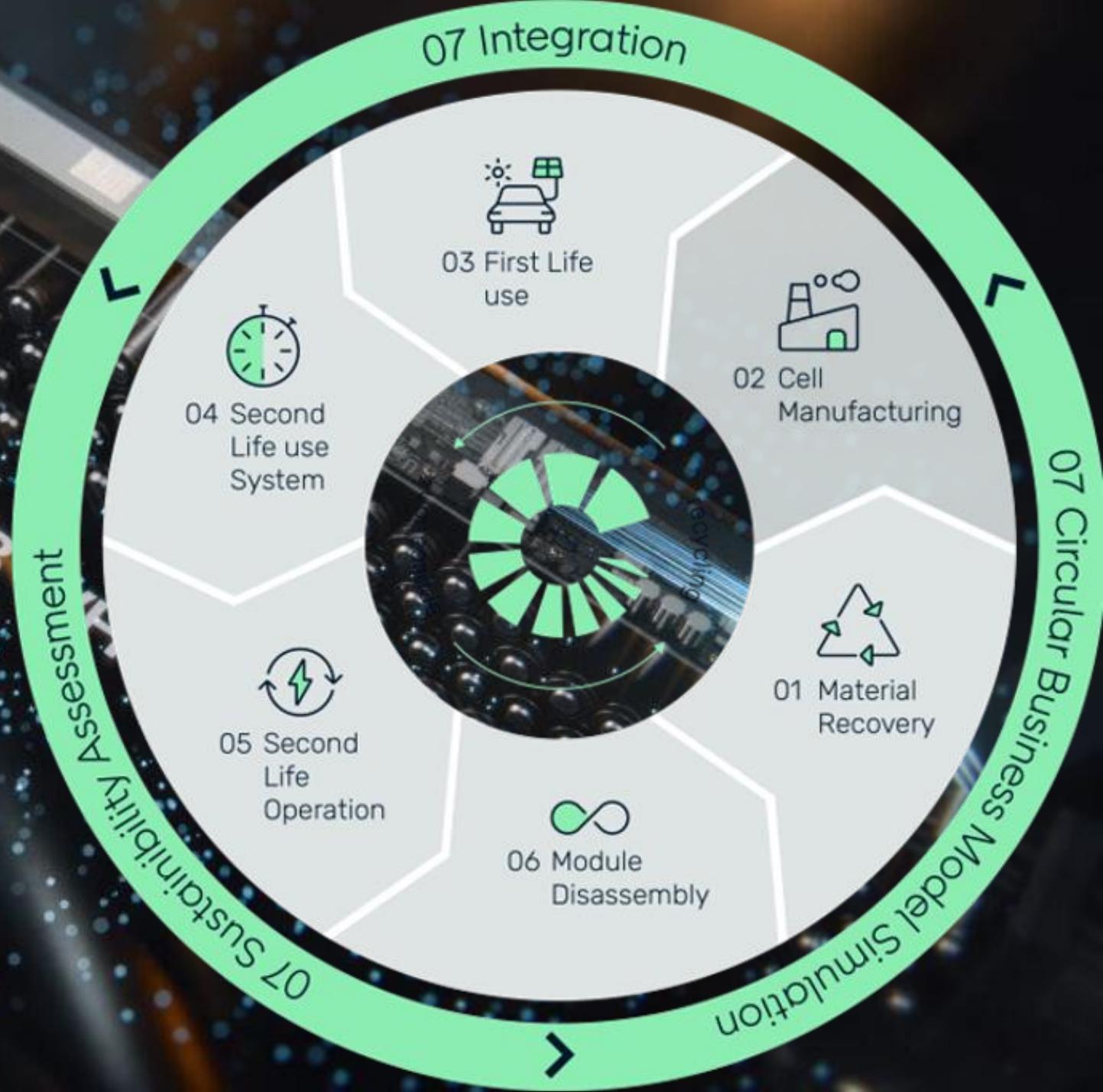
CircuBAT

Schweizer Kreislaufwirtschaftsmodell für Lithium-Ionen-Batterien

Wir helfen der Industrie, den ökologischen Fußabdruck von Lithium-Ionen-Batterien zu optimieren, indem wir eine Kreislaufwirtschaft testen und etablieren.

Exklusiver E-Bike Partner:

THOMAS
SWISS MADE TO FASCINATE



SWISS BIKEPARK OBERRIED

